

präsentiert von

Gerhard Puttfarcken

Vorsitzender der Geschäftsführung, Airbus Deutschland GmbH

Perspektiven-Wechsel in Hamburg: Der Luftfahrtstandort



Hamburger Flugzeugbau GmbH (1957)



Produkte – Airbus Produktportfolio

Kapazität

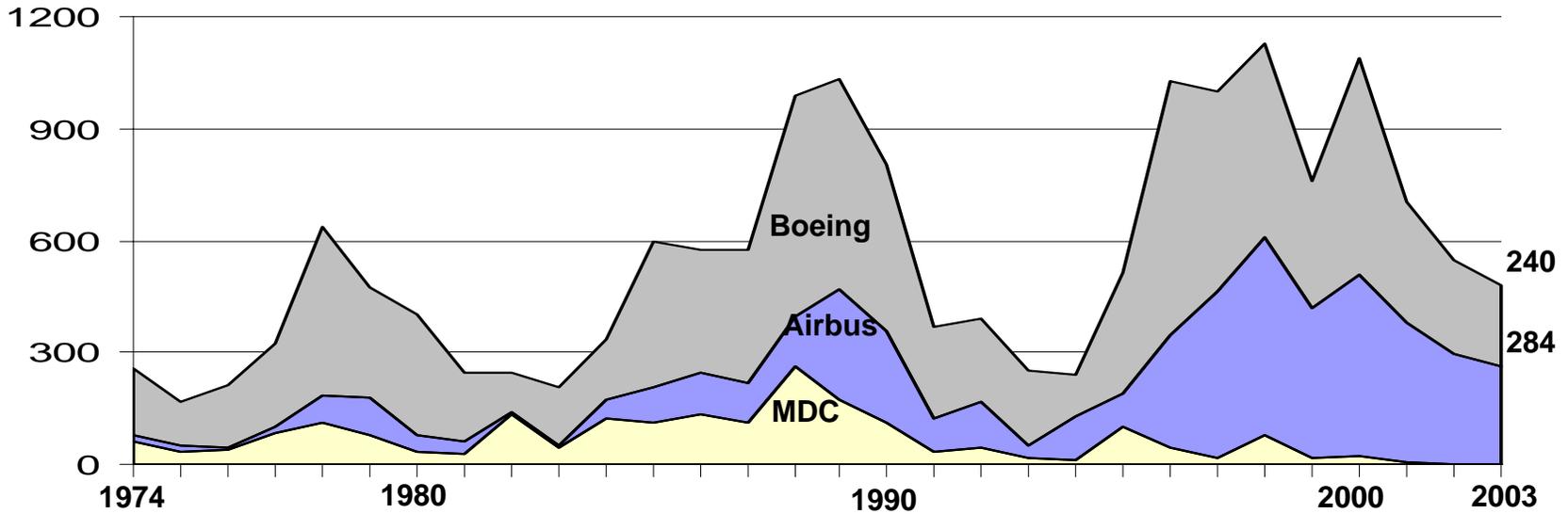


Konkurrenzfähiges Produktportfolio
(ca. 5.000 Bestellungen, ca. 3.600 Auslieferungen)

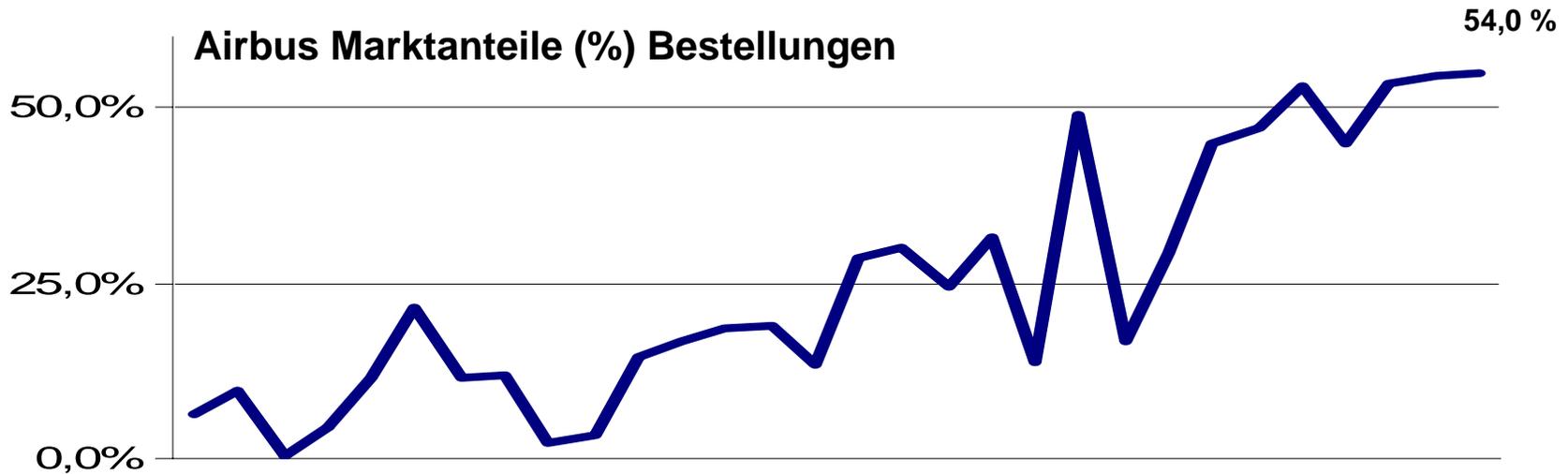
Reichweite

Entwicklung der Bestellungen 1974 – 2003

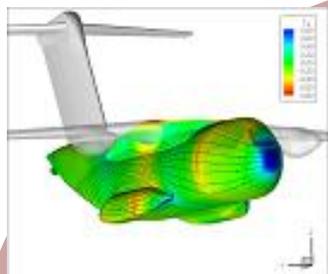
Anzahl Bestellungen



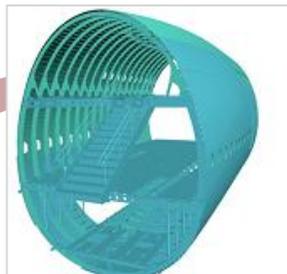
Airbus Marktanteile (%) Bestellungen



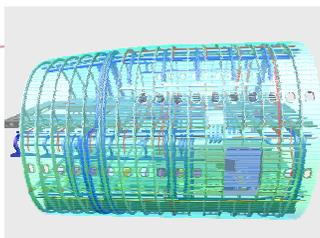
Entwicklung des Airbus-Standorts Hamburg



Flugphysik



Strukturentwicklung & Strukturversuche



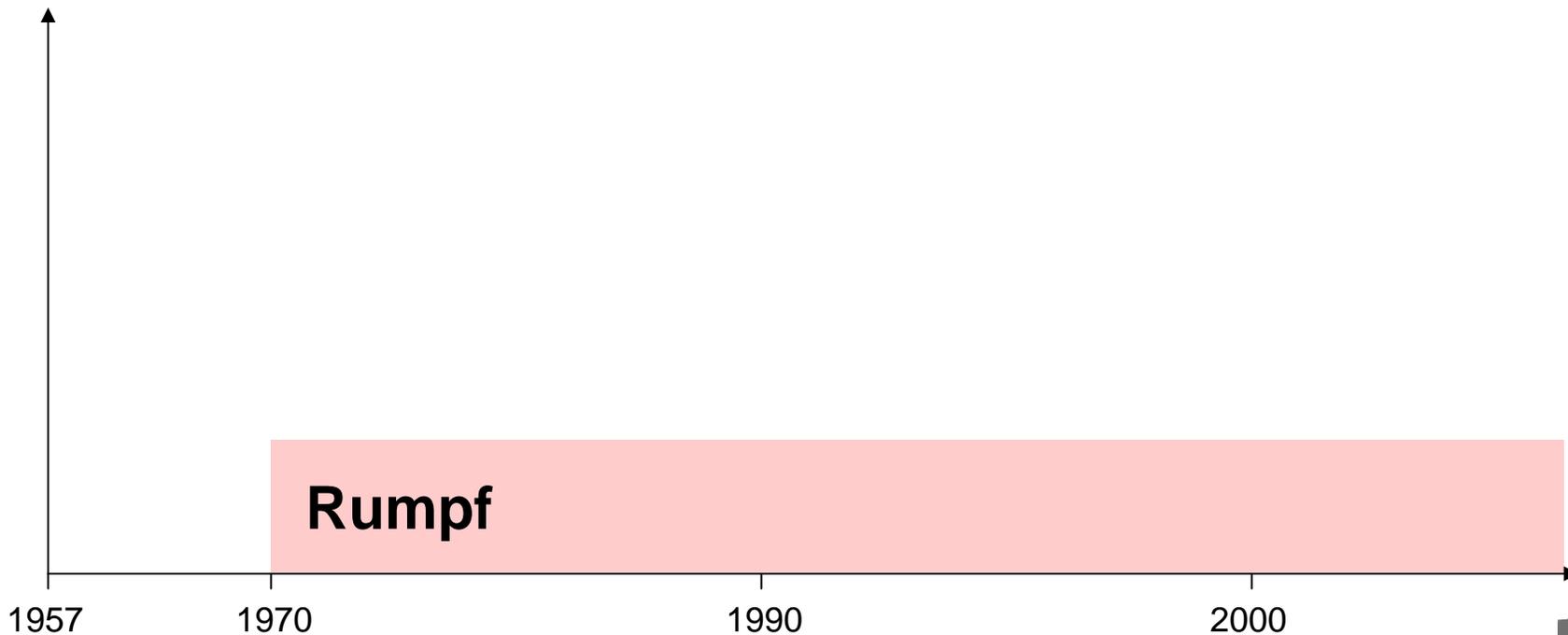
System-Entwicklung



**Ausrüstung
Strukturmontage**



**Endlinie
Single Aisle & A380***

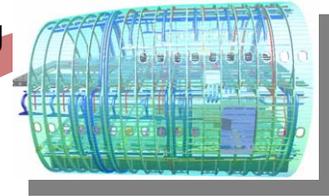


Entwicklung des Airbus-Standorts Hamburg

Kabinen-Entwicklung



System-Entwicklung



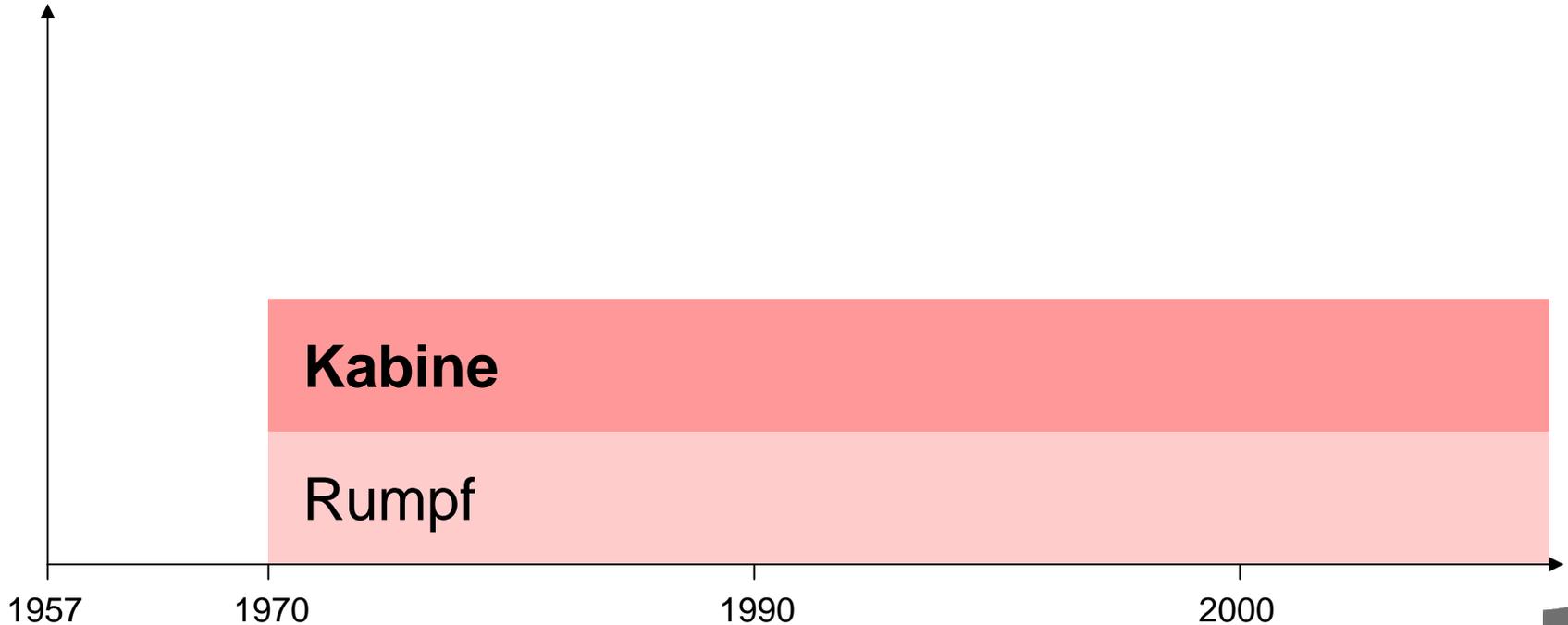
Teilefertigung



Montage



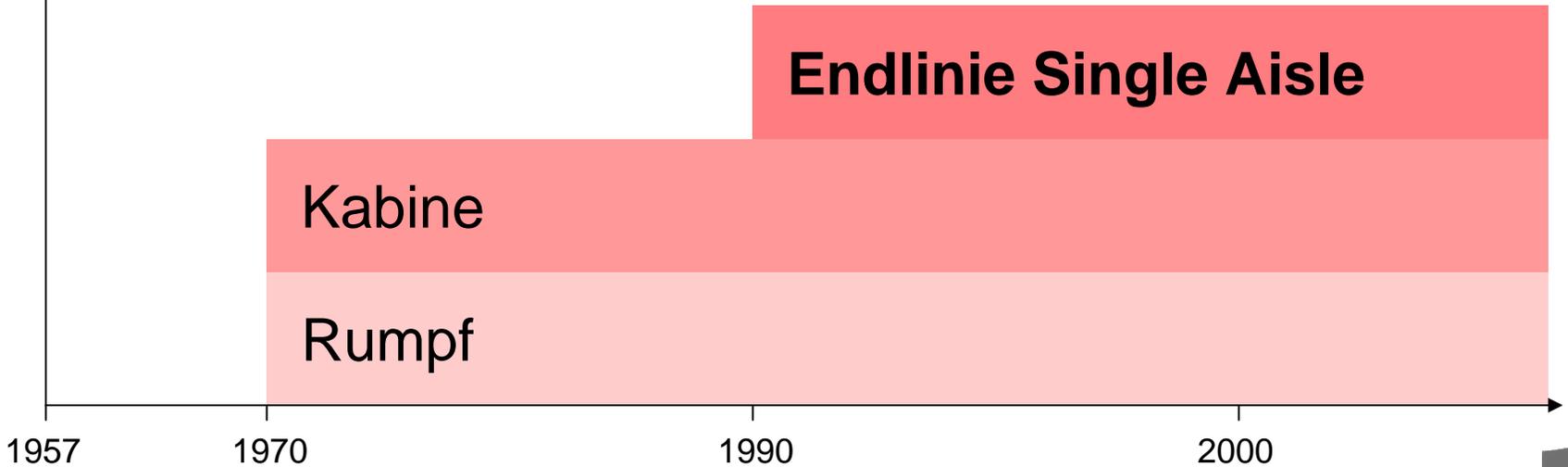
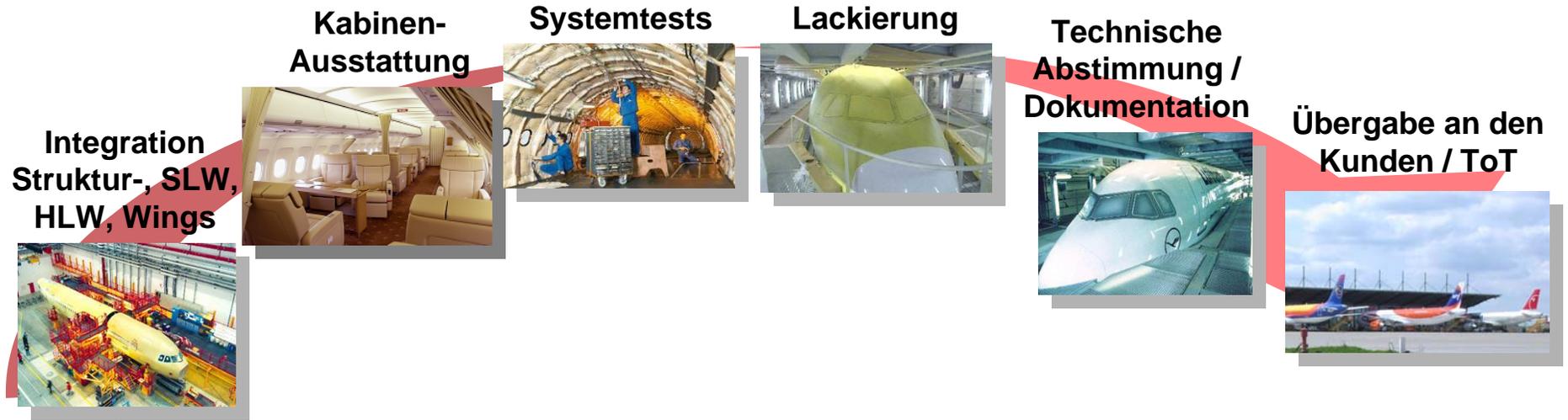
**Endlinie
Single Aisle & A380***



MBB – Hamburg (1970)



Entwicklung des Airbus-Standorts Hamburg



© AIRBUS DEUTSCHLAND GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Vertrauliches und geschütztes Dokument.

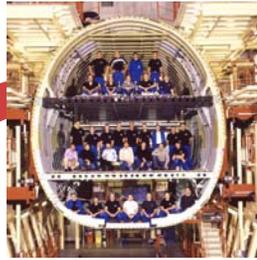
Deutsche Airbus GmbH – Hamburg (1995)



Entwicklung des Airbus-Standorts Hamburg



Forschung & Entwicklung



**Struktur- & Ausrüstungs-
montage**

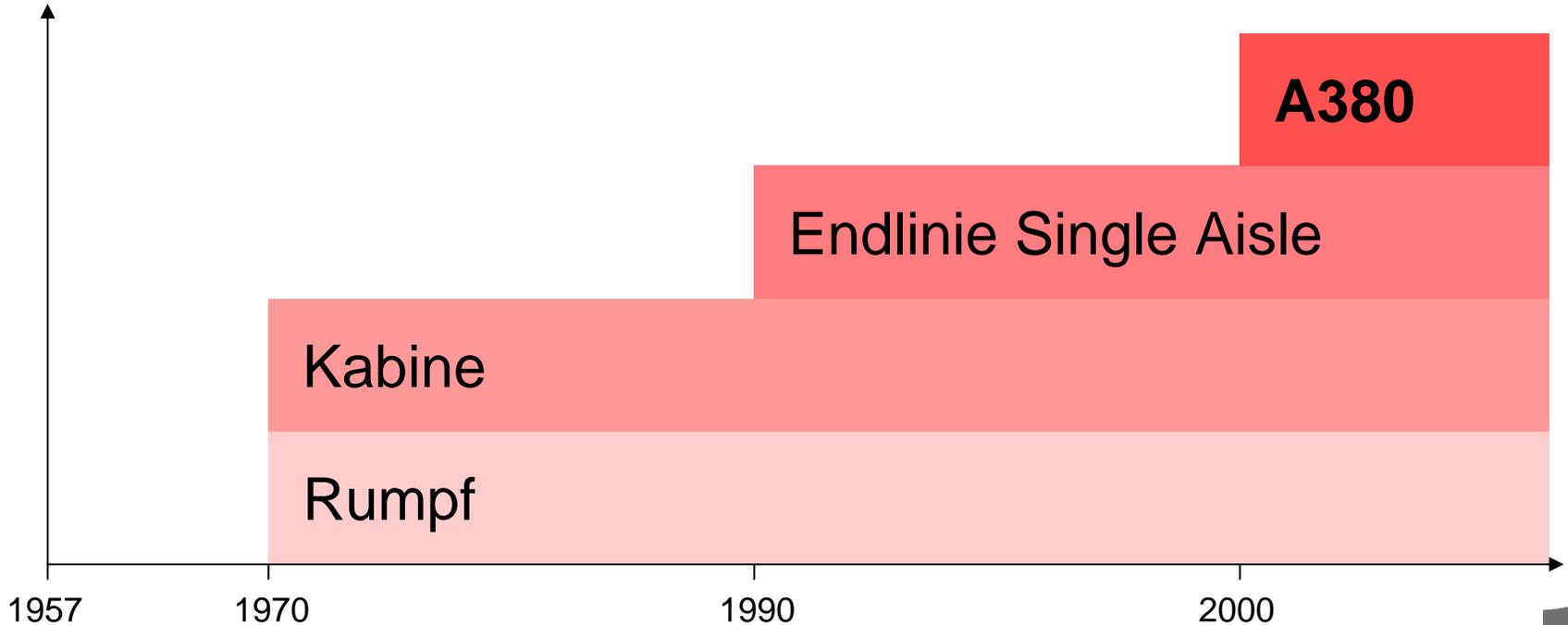


**Kabinen-
Ausstattung**



Lackierung

**Auslieferung
an Kunden in Europa
& mittlerer Osten**



Standorterweiterung: A380 in Hamburg



Mühlenberger Plateau



Airbus Deutschland GmbH - Hamburg (August `04)



A380 Meilensteine – 07.06.04



„First Outing“ (MSN1) am 07.06.04 in Toulouse

Kabine – mehr Differenzierungsmöglichkeiten für Airlines



Kabinensysteme sind „high-tech“ !

A380 - Markterfolg



41 A380 & 2 A380F

10 A380



5 A380 & 5 A380F



10 A380



6 A380



12 A380



10 A380F



2 A380



15 A380



6 A380



5 A380



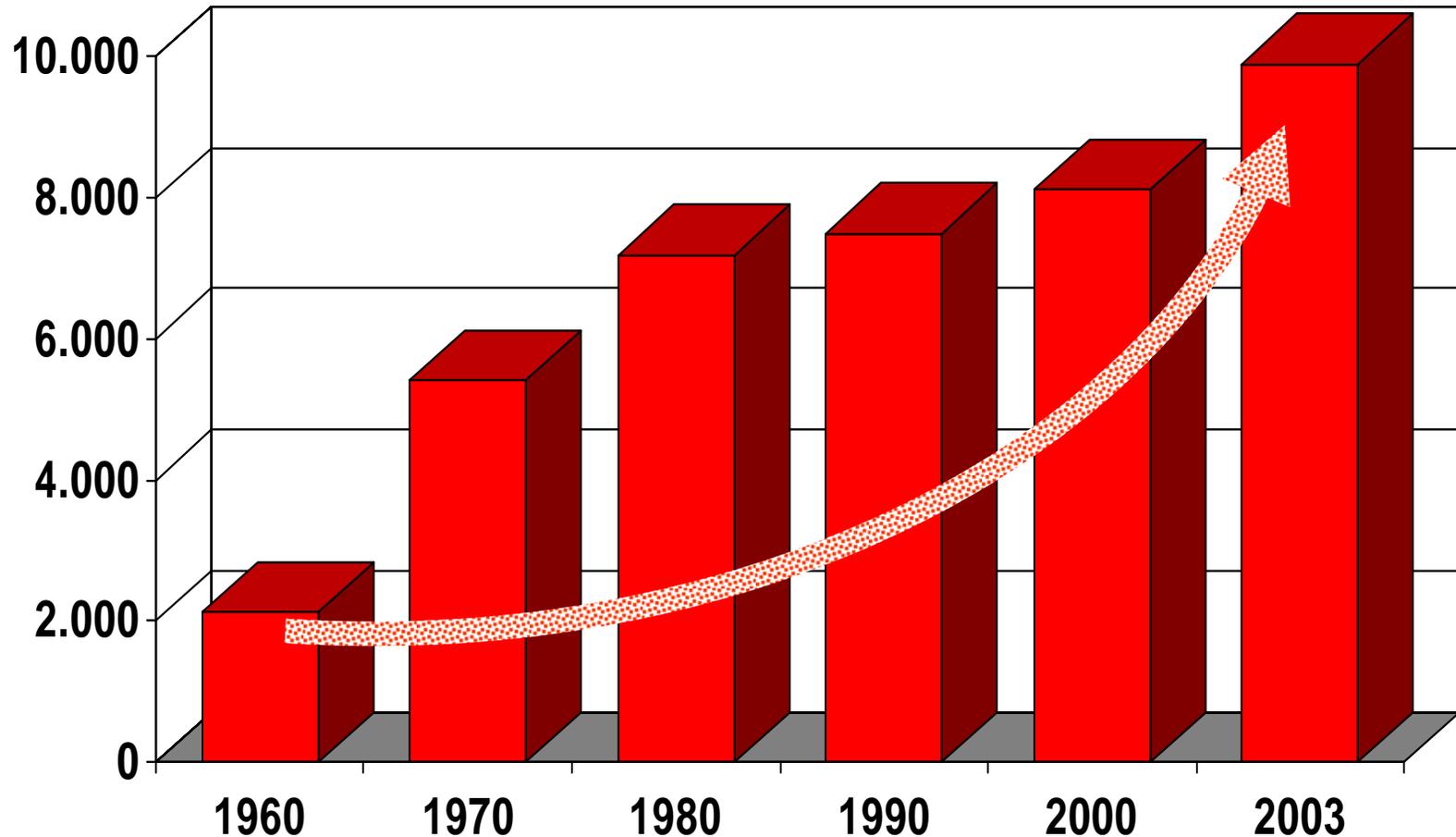
4 A380



6 A380

...jetzt 139 Bestellungen und feste Kaufabsichten

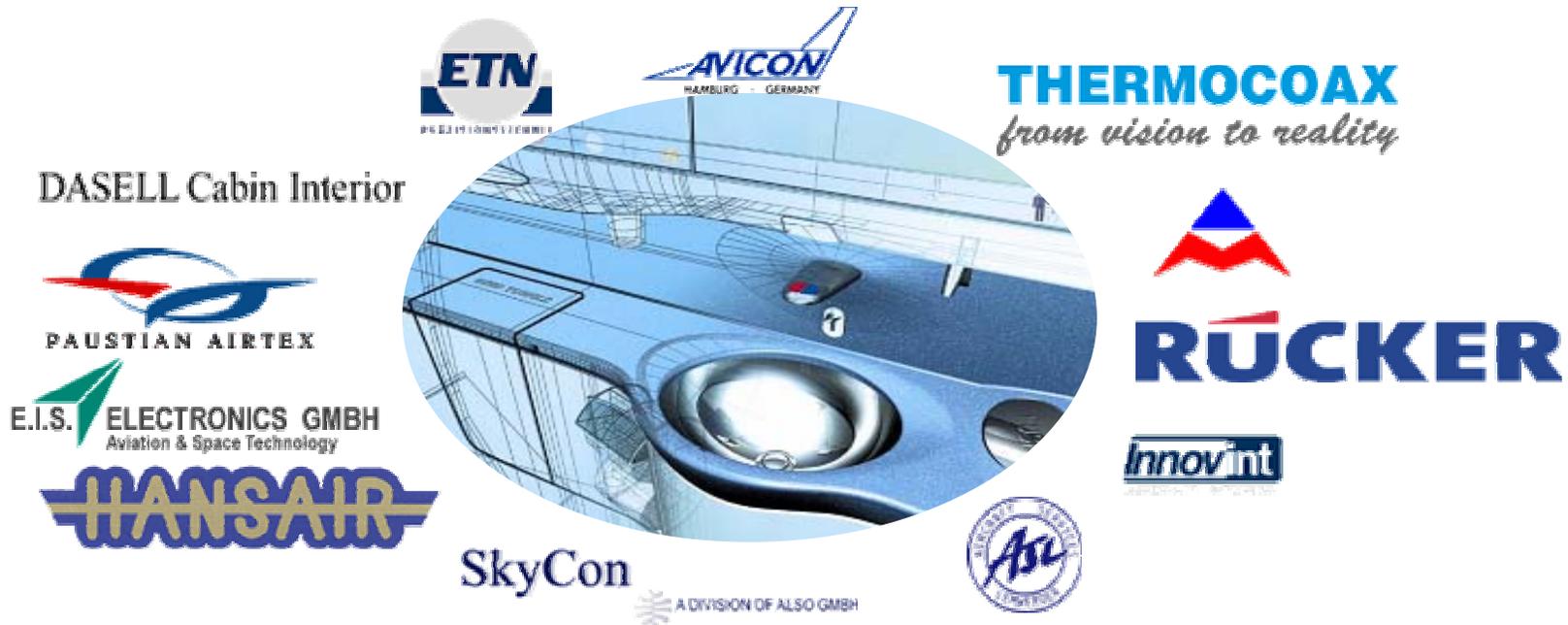
Entwicklung Beschäftigte bei Airbus in Hamburg



Kontinuierlicher Ausbau von Arbeitsplätzen auf knapp 10.000
und Ausbildungsplätzen auf über 500



Key Player – Hanse Aerospace e.V.



- Hanse Aerospace - Verband kleiner und mittel-großer Unternehmen in Nord-Deutschland
- Kompetenzen in der Entwicklung, Wartung, Fertigung und Dienstleistung

Key-Player – HECAS e.V.



- HECAS e.V. – Verband Norddeutscher Ingenieurs-Dienstleister
- Kompetenzen im Informations-Management, Design und Entwicklung

Forschung in Hamburg

Beispiel: Airbus Kooperationen mit Universitäten

- TU Hamburg-Harburg
 - ▶ Public-Private Partnership
 - Stiftungs-Professur "Aircraft Systems Engineering" (1992 – 2002)
 - Stiftungs-Professur "Aircraft Systems Integration" (ab 2004)
 - ▶ Kooperationsprojekte im Rahmen regionaler, nationaler und europäischer Luftfahrt-Forschungsprogramme
 - ▶ Gemeinsamer Betrieb des Technology Center Hamburg-Finkenwerder
- DLR (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt)
 - ▶ Einrichtung DLR Kunden-Dienstleistungszentrum "Fuel Cell" (oder alternativ Auxiliary Power Unit) in Kooperation mit Airbus in Hamburg
- Universität der Bundeswehr
 - ▶ Kooperations-Partner für Kabinen-Akustik
- HAW Hamburg (Hochschule für angewandte Wissenschaften)
 - ▶ Kooperations-Initiative "Fuel Cell" – Prof. Winkler



Key-Player – Lufthansa Technik AG



Lufthansa Basis in Hamburg

Photo: Manfred Schulze-Alex / Lufthansa DU22-10-C1
Nur für redaktionelle Zwecke / For editorial purposes only



Lufthansa-Technik für Geschäftsflugzeuge bei der Lufthansa Technik in Hamburg
Kopie Protection Hangar für viele Flüge weltweit at Lufthansa Technik in Hamburg

Photo: Daniel Hübner / LHT Pressstelle / 09.2008
Nur für redaktionelle Zwecke / For editorial purposes only

- Lufthansa Technik - Weltmarktführer in der Flugzeug- / Triebwerks-Wartung, -Reparatur und –Überholung sowie Kabinen-Modifikationen und VIP-Ausstattung
- über 6.500 Mitarbeiter in Hamburg

Key-Player – Hamburg Airport



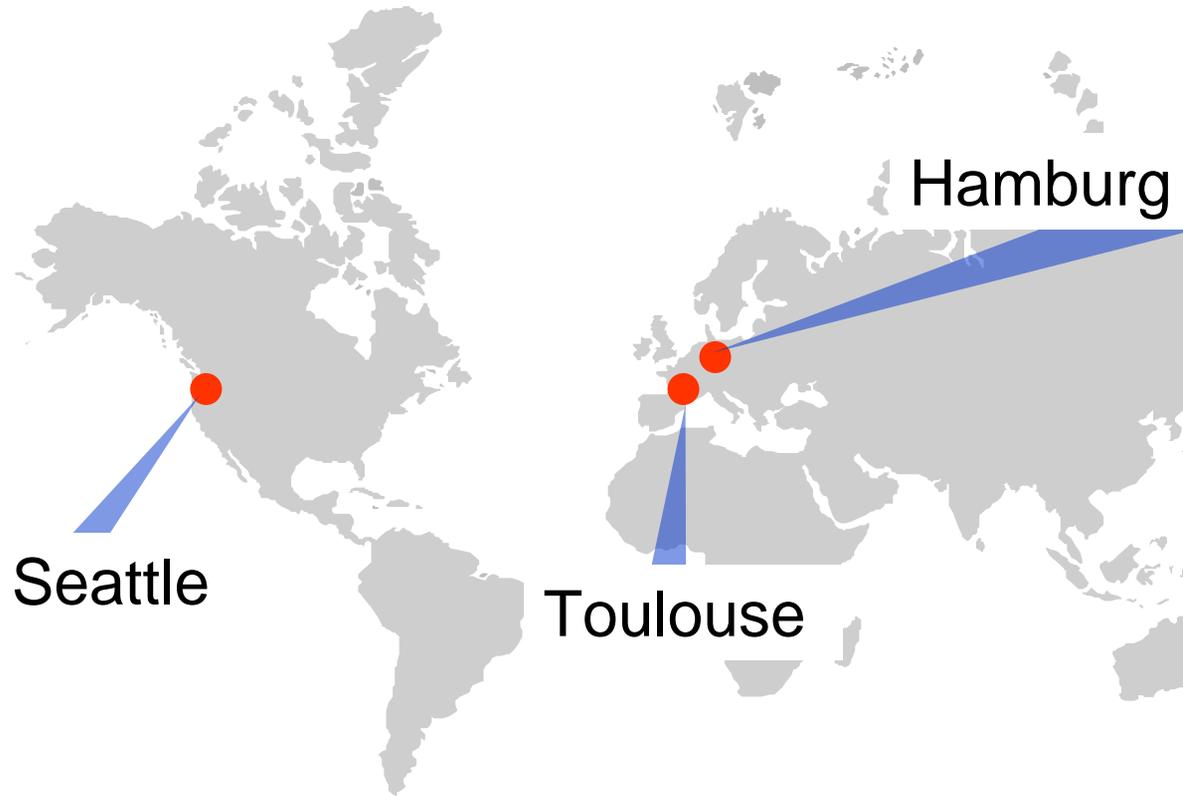
- Hamburg Airport – der profitabelste Flughafen Deutschlands
- über 5.500 Mitarbeiter
- Erweiterungsprogramm bis 2005:
neues Terminal, zusätz. Parkplätze, einfache Anreise

Key Players am Luftfahrtstandort Hamburg



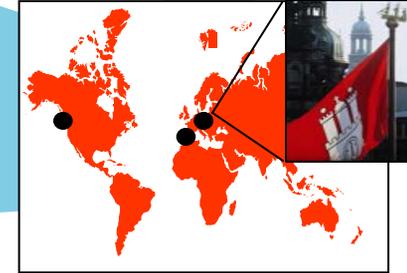
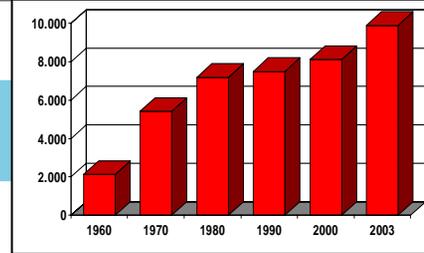
Erfolgreiches Netzwerk am Luftfahrtstandort Hamburg

Hamburg im weltweiten Wettbewerb



Hamburg – einer der drei weltweit größten Luftfahrtstandorte

Zusammenfassung



Luftfahrtstandort Hamburg

- einer der drei größten Luftfahrtstandorte weltweit
- mehrere Key Player
- leistungsfähiges Netzwerk: Forschung - Zulieferer - Politik
- Investitionen in neue Projekte / Technologien
- Wachstum - Beschäftigung - Ausbildung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Ihr Gerhard Puttfarcken



Dieses Dokument und alle darin enthaltenen Informationen sind das alleinige Eigentum von AIRBUS DEUTSCHLAND GmbH. Die Zustellung dieses Dokumentes oder die Offenlegung seines Inhalts begründen keine Rechte am geistigen Eigentum. Dieses Dokument darf ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von AIRBUS DEUTSCHLAND GmbH nicht vervielfältigt oder einem Dritten gegenüber enthüllt werden. Dieses Dokument und sein Inhalt dürfen nur zu bestimmungsgemäßen Zwecken verwendet werden.

Die in diesem Dokument gemachten Aussagen stellen kein Angebot dar. Sie wurden auf der Grundlage der aufgeführten Annahmen und in gutem Glauben gemacht. Wenn die zugehörigen Begründungen für diese Aussagen nicht angegeben sind, ist AIRBUS DEUTSCHLAND GmbH gern bereit, deren Grundlage zu erläutern.



AIRBUS

**AN EADS JOINT COMPANY
WITH BAE SYSTEMS**